

Au carrefour en T, prenez à gauche le chemin de Stoisy, passez les habitations cossues et, à son terme, vous arrivez à la route de Charleroi N586 que vous prenez à droite. Restez sur l'accotement de cette route sur quelques centaines de mètres pour arriver au giratoire du contournement de Nivelles. Franchissez ce rond-point avec une grande prudence et continuez tout droit toujours sur la N586 jusqu'à la première petite rue à droite. Vous êtes sur le Chemin Ducal. Parcourez ce chemin jusqu'au carrefour avec l'entrée du château en face de vous. Prenez directement à gauche et continuez ensuite sur le Chemin du Château. A un croisement en T, continuez vers la droite. La route vous mène au pont au-dessus de l'A54/E420. Après le pont, prenez à droite en direction de Luxensart. Traversez le village. Au carrefour de la N230, rue du Marais, gauche-droite, prendre la rue du Cramat pour entrer dans :

### 18 Petit-Roeulx (Seneffe) Km 72,1

Commerces	Accès bus	Accès train
Aucune ressource	70	-

Par la rue du Cramat que vous suivez jusqu'au carrefour en Y. Prenez à droite la rue Haute que vous suivez jusqu'à la rue Grinfaux. Prenez à gauche jusqu'au rond-point, tournez à droite rue de Scoumont. Sur votre gauche le château de la Garenne. Continuez la rue jusqu'au croisement où vous partez à droite rue de Froidmont. Au T, prenez la route à gauche, c'est toujours la rue de Froidmont, et passez une ferme. Continuez jusqu'à la ferme de Renissart. Arrivé à l'embranchement de la rue, prenez la rue de Renissart à droite. Négligez la rue de Profondrieux à gauche et la rue de la Noire Bouteille jusqu'à :

### 19 L'ancien canal de Charleroi Km 76,2

Commerces	Accès bus	Accès train
Aucune ressource	-	-



Usure par les câbles de halage

Mise en service en 1832 pour le transport du charbon carolorégien au gabarit de 70 tonnes puis porté au gabarit de 350 tonnes en 1885, cette branche du canal Bruxelles-Charleroi a été désaffectée en 1968 lors de la mise en service du plan incliné de Ronquière qui, au gabarit de 1350 tonnes, rachète un dénivelé de 68 m en une fois.

